

Regulamin turnieju
**„Najlepszy w zawodzie – mechanik
pojazdów samochodowych”**

Koronowo
22 maja 2026r.

Postanowienia początkowe

1. Turniej „Najlepszy w zawodzie – mechanik pojazdów samochodowych” jest dwustopniowy:
 - a) Zawody I stopnia - eliminacje - odbywają się w poszczególnych szkołach w terminie do **15 maja 2026 r.**
 - b) Zawody II stopnia – finał - odbędą się **22 maja 2026r.** w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie, ul. Dworcowa 53.
2. Turniej obejmuje wiedzę i umiejętności z zakresu:
 - obsługi i eksploatacji pojazdów samochodowych,
 - diagnostyki i pomiarów metrologicznych w eksploatacji pojazdów,
 - bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze i eksploatacji pojazdów,
 - przepisów ruchu drogowego,
 - umiejętności praktycznych związanych z obsługą i eksploatacją pojazdów samochodowych,
 - sprawności w poprawnym kierowaniu samochodem osobowym.
3. Za zajęcie od 1 do 3 miejsca w łącznej klasyfikacji drużynowej wręczone zostaną dyplomy i puchary dla drużyn, zawodnicy wszystkich drużyn uczestniczących w turnieju otrzymają nagrody rzeczowe i dyplomy odpowiednio do zajętego miejsca w łącznej klasyfikacji.
4. Turniej dedykowany jest dla młodzieży uczącej się w szkołach Branżowych I Stopnia na podbudowie gimnazjum i na podbudowie szkoły podstawowej.

Organizacja zawodów w szkole /zawody I stopnia – eliminacje

Zawody organizuje i przeprowadza Komisja Szkolna. Do jej zadań należy:

1. Zgłoszenie szkoły organizatorowi konkursu.
2. Rozpropagowanie turnieju na terenie szkoły.
3. Przygotowanie i przeprowadzanie zawodów i zapewnienie kontroli nad zawodnikami podczas turnieju.
4. Przygotowanie i przeprowadzenie testu teoretycznego.
5. Wybranie 3 najlepszych zawodników wyłonionych w trybie eliminacji i zgłoszenie do organizatora imiennego wykazu uczestników wraz z opiekunem do dnia **15 maja 2026r.**

Organizacja zawodów II stopnia

Finał konkursu odbędzie się **22 maja 2026r. o godz. 10.00** w Zespole Szkół Zawodowych im. gen. Stanisława Maczka w Koronowie, ul. Dworcowa 53.

Rejestracja zawodników w dniu konkursu od godziny 9:00 do godziny 9:30

1. Konkurs finałowy składa się z pięciu konkurencji.
2. W konkursie finałowym mogą uczestniczyć tylko Ci uczniowie, którzy brali udział w eliminacjach wstępnych i zostali wyłonieni jako najlepsi przez Komisje Szkolne.
3. Organizator dokonuje rejestracji poprzez odnotowanie zgłoszenia zawodników do **15.05.2026r.**
4. Komitet organizacyjny turnieju powołuje komisję niezależnych jurorów reprezentujących następujące instytucje: PKS Bydgoszcz, Uniwersytet Kazimierza Wielkiego Bydgoszcz, oraz GEOMETRIA SERWIS – Krzysztof Dumowski.
5. Konkurencje przeprowadza koordynator (asystent techniczny) konkursu, a jury dokonuje ich oceny. Ocena jury jest ostateczna.
6. Po przeprowadzeniu rejestracji kapitanowie drużyn losują kolejność udziału w poszczególnych konkurencjach.
7. Uczestnicy zawodów zostaną poinformowani o zasadach udzielania odpowiedzi i wykonywania zadań praktycznych.
8. Organizatorzy przygotowują osobne miejsca dla każdego uczestnika tak, aby ich rozmieszczenie w sali uniemożliwiało wzajemne kontaktowanie się w czasie turnieju.
9. Jury zastrzega sobie prawo do dyskwalifikacji zawodników, których prace będą niesamodzielne.
10. We wszystkich konkurencjach punktowana jest pierwsza odpowiedź.
11. Wszelkie uwagi i zastrzeżenia zgłaszają jurorom tylko i wyłącznie opiekunowie drużyn, jury po wspólnych konsultacjach w obecności opiekuna drużyny rozpatruje zgłoszone uwagi i ostatecznie rozstrzyga.
12. W przypadku nieprzestrzegania regulaminu przez zawodników, drużynom będą naliczane punkty karne ustalone przez jurorów.

Konkurencja I - Test teoretyczny

Konkurencja indywidualna polegająca na rozwiązaniu testu zamkniętego jednokrotnego wyboru z trzydziestoma pytaniami. Zawodnik wskazuje jedną poprawną odpowiedź spośród czterech (zakreśla X). Czas przeznaczony na rozwiązanie testu 30 minut. Pytania konkursowe opracowuje jury na podstawie pytań egzaminacyjnych w zawodzie mechanik pojazdów samochodowych z ostatnich 5 sesji egzaminacyjnych.

Pytania przygotowywane są na podstawie testów przygotowywanych przez CKE dostępnych pod linkiem <https://kwalifikacjewzawodzie.pl/kwalifikacja-mot05-obsługa-diagnozowanie-oraz-naprawa-pojazdow-samochodowych/>.

Punktacja odpowiedzi indywidualnych: - za prawidłowe udzielenie odpowiedzi 1 pkt. - za brak odpowiedzi lub odpowiedź błędną 0 pkt. Punkty zdobyte przez zawodników są sumowane i stanowią dorobek drużyny. Punktacja drużynowa I konkurencji:

- I miejsce: 5 pkt.
- II miejsce: 3 pkt.
- III miejsce: 2 pkt.
- IV miejsce: 1 pkt.
- V miejsce i kolejne: 0 pkt.

W przypadku tej samej liczby punktów nie stosuje się dogrywki.

Konkurencja II - Rozpoznawanie części samochodowych

Konkurencja drużynowa polegająca na rozpoznaniu części samochodowych i określeniu ich zastosowania. Każda drużyna losuje jedną część przygotowaną przez Organizatora. Przygotowane części to elementy pochodzące z różnych samochodów osobowych, **nie będą to elementy występujące w maszynach** lecz wyłącznie w pojazdach samochodowych. Może to być np.: palec rozdzielacza, świeca zapłonowa, pływak gaźnika itp. Nie może to być np.: łożysko kulkowe, tuleja, kołek itp. Wylosowane części nie wracają do ponownego losowania. Uczestnicy po wylosowaniu mają 30 sekund czasu na naradzenie się. Odpowiedzi udziela kapitan drużyny. Członkowie jury w przypadku niepełnej odpowiedzi mogą zadawać dodatkowe pytania dotyczące np.: budowy, zasady działania lub zastosowania danej części - celem uzyskania pewności we właściwej ocenie wiedzy uczestników. Punktacja odpowiedzi: - za prawidłowe udzielenie odpowiedzi i ewentualny prawidłowy pomiar 3 pkt. - za częściową, niepełną odpowiedź 1 pkt. - za brak odpowiedzi lub odpowiedź

błędną 0 pkt. Punkty zdobyte przez drużynę stanowią jej dorobek. W przypadku tej samej liczby punktów nie stosuje się dogrywki.

Konkurencja III Diagnostyka i pomiary warsztatowe

Konkurencja drużynowa wykonywana przez drużynę składającą się z 3 uczestników. Kapitan drużyny losuje zadanie do praktycznego wykonania. Konkurencja polega na prawidłowym wykonaniu diagnostyki, prawidłowym wykonaniu pomiarów i odczytów wyników. Elementy - detale przygotowuje organizator, a po wykonaniu zadania przez drużynę są one odkładane. Wybrane części mogą podlegać weryfikacji poprzez wykonanie pomiaru za pomocą przyrządów pomiarowych (suwmiarka, mikromierz, średnicówka, czujnik zegarowy, wyposażenie SKP). Wszystkie niezbędne narzędzia pomiarowe, oraz elementy - detale przygotowane do pomiaru znajdować się będą na stołach warsztatowych. Do wykonania zadania drużyna wybiera tylko te narzędzia, które są niezbędne do wykonania pomiaru lub weryfikacji. Jury obserwuje wykonanie zadania i ocenia jego jakość oraz dobór odpowiednich narzędzi pomiarowych. Przy ocenie jury bierze również pod uwagę zastosowanie zasad, które zapewnią dokładne wykonanie pomiarów oraz wyeliminują błędy pomiaru (porządek na miejscu pracy, przygotowanie narzędzi do pomiaru, dobór i poprawne użycie odpowiedniego narzędzia pomiarowego itp.) Czas przeznaczony na wykonanie zadania nie może przekroczyć 10 min. Wylosowane zadania nie wracają do puli pytań (są odkładane). Kapitan zgłasza zakończenie pracy przez podniesienie ręki. Kryteria przyznawania punktów: prawidłowe wykonanie każdego zadania 1-2pkt, dobór odpowiednich narzędzi 1-2pkt., stosowanie się do przepisów BHP 1-2pkt., Nieprzekroczenie wyznaczonego czasu 1pkt., przekroczenie czasu przeznaczanego na zadanie 0pkt.

Konkurencja IV – Przygotowana przez opiekunów drużyn

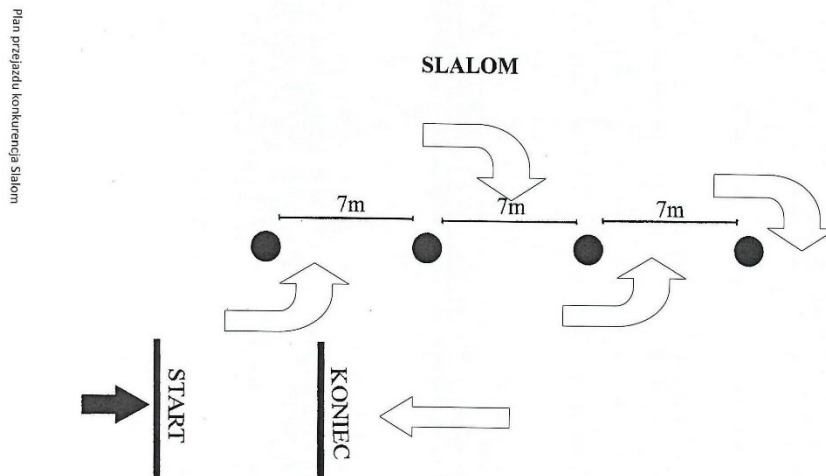
Konkurencję (jedno zadanie) opracowuje i przygotowuje opiekun drużyny startującej w konkursie. Czas przeznaczony na wykonanie zadania nie może przekroczyć 5 min na drużynę biorącą udział, tematyka związana z motoryzacją. Autorzy zadania opracowują własne (jedno) zadanie które będzie wylosowane przez pozostałe drużyny. Kryteria wykonania i punktację (max 5 pkt) należy przygotować w sposób łatwy i zrozumiały dla pozostałych uczestników.

Konkurencja V - Slalom

Konkurencja drużynowa polegająca na przejechaniu slalomu samochodem z piłeczką tenisową umieszczoną w kręgu paska klinowego na masce pojazdu.

1. Tor przejazdu slalomu znajduje się w załączniku do regulaminu.
2. Pasek klinowy (pasek rozrządu opel corsa 1.2) z piłką tenisową zostanie umieszczony w górnej części maski samochód **Toyota Yaris** po stronie pasażera.
3. Kapitan zespołu typuje dwie osoby do wykonania zadania.
4. Każda drużyna wykonuje jeden przejazd, po uprzednim losowaniu kolejności jazdy.
5. Wytypowani uczestnicy zobowiązani są poruszać się po wyznaczonym torze jazdy.
6. W przypadku pomyłki np.: potrącenia lub pominięcia pachołka, zmiany toru jazdy lub niezapięcia pasów bezpieczeństwa, niewłączenia świateł mijania, niezabezpieczenia pojazdu hamulcem ręcznym - będą do czasu przejazdu doliczane karne sekundy. Za każdą pomyłkę 5s.
7. W przypadku wypadnięcia piłeczki z kręgu, kierujący musi natychmiast zatrzymać pojazd, a pomocnik umieszcza piłeczkę w obręb paska. Kierujący pojazdem rusza po wejściu pomocnika i zapięciu pasów bezpieczeństwa.
8. Liczony jest czas przejazdu łącznie z postojem na ewentualną poprawkę piłki.
9. Pomiar czasu odbywa się w następujący sposób:
 - drużyna podchodzi do stolika, włącza stoper uruchamia silnik, włącza światła mijania, zapina pasy bezpieczeństwa i rozpoczyna konkurencję.
 - po zakończeniu jazdy drużyna: wyłącza światła mijania, wyłącza silnik, unieruchamia pojazd hamulcem ręcznym, wysiada z samochodu, udaje się do stolika i wyłącza stoper. Wyłączenie stopera następuje gdy obydwaj zawodnicy

dotkną ręką stolik, na którym znajduje się stoper.



Konkurencja poprzedzona będzie jazdą próbną każdego zespołu. Punktacja drużynowa IV konkurencji:

- I miejsce: 5 pkt.
- II miejsce: 3 pkt.
- III miejsce: 2 pkt.
- IV miejsce: 1 pkt.
- V miejsce i kolejne: 0 pkt.

W przypadku tej samej liczby punktów nie stosuje się dogrywki.

Dodatkowa konkurencja przygotowana przez uczestników konkursu. (Drużyny przygotowują dodatkową konkurencję wraz z opisem i regulaminem, która będzie losowana przez innych uczestników konkursu.)

Podsumowanie punktacji

1. Suma punktów końcowych zdobytych przez drużynę decyduje o zwycięstwie i kolejności miejsc.

2. W przypadku tej samej liczby punktów uzyskanych przez drużyny zastosuje się dogrywkę wyłaniającą pierwsze miejsce metodą do pierwszego błędu.

Przedmiotem konkurencji będą pytania teoretyczne przygotowane przez jurorów. Kapitan losuje numer pytania i po naradzie z drużyną udziela odpowiedzi. Dogrywka zostanie przeprowadzona w celu wyłonienia tylko miejsc od I do III.

Postanowienia końcowe

1. Po wyłonieniu laureatów organizatorzy ogłaszają listę zwycięzców turnieju.
2. Organizatorzy zabezpieczają opiekę medyczną zawodów.
3. Organizatorzy zabezpieczają narzędzia, przyrządy pomiarowe, części zamienne i materiały eksploatacyjne do zrealizowania poszczególnych konkurencji: **Test teoretyczny, Rozpoznawanie części samochodowych, Diagnostyka i pomiary warsztatowe, Slalom.**
4. Drużyny przystępując do poszczególnych konkurencji powinny być wyposażone w odzież ochronną, za kompletnie ubraną całą drużynę (trzech w pełni ubranych uczestników – bluza, spodnie, obuwie – 1 pkt za każdego uczestnika) zabezpieczenie w odzież zapewnia organizator zawodów I stopnia – eliminacji.
5. Dodatkowa konkurencja przygotowana przez opiekunów drużyn będzie przeprowadzona zgodnie z opisanymi procedurami i punktacją przez autorów zadania. Autorska drużyna nie może brać udziału w przygotowanym przez siebie zadaniu. Należy przygotować 2 koperty, pierwsza (1- z napisem ZADANIE) - opis zadania dla drużyny , natomiast w drugiej kopercie (2- z napisem JURY) - powinien znajdować się pełen opis prawidłowo wykonanego zadania oraz kryteria oceny i punktacja (koperta dla JURY). **Za przygotowanie zadania oraz pomoce dydaktyczne odpowiada autor zadania.**
6. Dodatkowe informacje kontakt – 500-109-956

Krzysztof Bak
koordynator konkursu